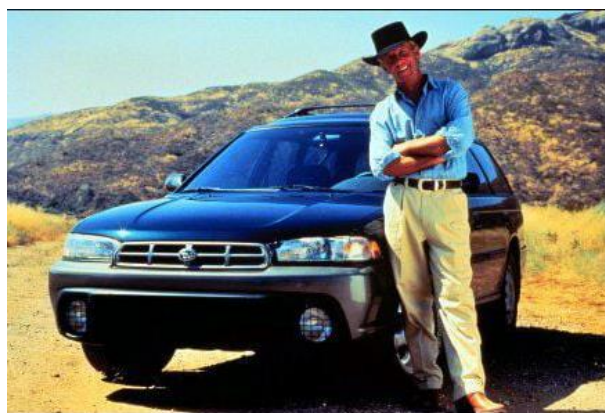




PRODUKTOVÉ INFORMACE K MODELU SUBARU OUTBACK MY23

Outback, který byl poprvé představen v roce 1995, představuje technologický vrchol značky Subaru. Od té doby se stal praotcem crossoverů kombinujících vozy kategorie kombi a SUV, jež s postupem času představuje řada dalších výrobců.

Jméno Outback se poprvé objevilo v roce 1994, když Subaru na New York Auto Show představilo oplastované Legacy druhé generace. Outback tehdy představoval pouze výbavu s jiným interiérem a dvoubarevnou karoserií. V následujícím roce už ale dorazilo Legacy Outback coby samostatný model tak, jak ho známe dodnes – tedy s upraveným podvozkem, zvýšenou světlou výškou (190 mm) a zvýšenou střešou. Automobilka svou novinku prezentovala pod heslem „The World’s First Sport Utility Wagon“. S propagací výrazně pomohl také australský herec Paul Hogan, známý z filmu Krokodýl Dundee (<https://www.youtube.com/watch?v=6z9qohzqq9g> nebo <https://www.youtube.com/watch?v=T3-BZNVUItE>).



Z Outbacku se postupně stala vlajková loď Subaru, jejíž obliba v průběhu let narůstala. Jeho majitelé z celého světa tento model náležitě oceňují pro jeho výhody, které nabízí v každodenním životě. Patří mezi ně především bezpečnost, komfort, praktičnost, odolnost, dlouhá životnost a ovladatelnost. Tyto vlastnosti Subaru považuje za klíčové oblasti pro další zdokonalování a věří, že musí být předávány dál. Současně je ale potřeba vzít v potaz i fakt, že některé hodnoty se s časem mění. Příkladem je třeba bezpečnost. K její realizaci již dávno nestačí jen konvenční výbava, nárazům odolná karoserie a airbagy, ale důležitý je také vyspělý informační a zábavní systém, který dokáže přesně a jasně přenášet informace směrem k posádce. Proto chce Subaru svoji roli plnit tím, že bude blízkou součástí života našich zákazníků

a bude neustále vyvíjet a integrovat pokročilé technologie, které se v průběhu doby nepřestávají zdokonalovat. Zároveň byl Outback vždy modelem, který v každé nové generaci přinášel nové a nové technologie.



Další zdokonalení hodnot crossoveru stojícího mezi kombi a SUV

OUTBACK je SUV crossoverem postaveným jako derivát velkého rodinného kombi. Během jeho existence se postupně zdokalovala jeho uživatelská přívětivost a každodenní použitelnost, což jsou typické vlastnosti vozů kombi, a současně snadné nakládání zavazadel a bezpečné jízdní vlastnosti na nepevném terénu pro vyznavače aktivního životního stylu, což jsou zase vlastnosti vozů kategorie SUV. Právě postavení crossoveru a kombinace obou výše zmiňovaných silných stránek jsou jeho bezkonkurenční hodnotou a jedinečností, kterou OUTBACK svým zákazníkům nabízí. Když přemýšlíme o každodenních aktivitách našich zákazníků, jako je dojíždění do zaměstnání, nakupování a volnočasové aktivity, uvědomujeme si, že právě jedinečnost spočívající v možnosti absolvovat vše jediným vozem je tím, na co bychom se měli nejvíce soustředit. Nový OUTBACK je vyvrcholením mnohaletých úvah o tom, co znamená být nedílnou součástí života našich zákazníků. V Subaru tuto hodnotu posunuli na novou úroveň, takže ji naši zákazníci mohou nově zažívat v různých aspektech svých životů.

Nový OUTBACK lépe plní požadavky každodenního života. Chceme, aby naši noví i stávající zákazníci skutečně poznali, že volbou nového OUTBACKU si rozšířili své možnosti a obohatili své životy. Novou generaci Subaru vyvíjelo právě s ohledem na tuto skutečnost. Zveme všechny, aby se na nový OUTBACK přišli podívat, osahat si ho, svézt se a na vlastní kůži poznat naši vášeň vloženou do jeho vývoje.

Nejdůležitější produktové novinky 6.generace (z roku 2021):

Exteriér

- Nový design 6.generace vychází z prvků předchozího auta a dále je zvyrazňuje. Nová je maska, přední světlomety, zrcátka, dva druhy střešních ližin, výrazné oplastování na bocích i zád' vozu.

Interiér

- Zcela přepracovaný interiér s 11,6palcovým dotykovým displejem, poprvé použito u Subaru

- Méně často používané přepínače byly sloučeny do menu dotykového displeje
- Širší čelní sklo a dlouhá linie, která sahá od středu přístrojové desky až do výplně
- Zvětšen interiérový prostor – čelní sklo posunuto vpřed, okna předních dveří ven, pro více místa vzadu též zvětšena celková délka vozu, narostl i zavazadlový prostor
- Od základu nově vyvinutá přední sedadla. Použití jemné kůže Nappa.

Pohonné ústrojí

- Použitím Globální Platformy Subaru se dosáhlo vyšší tuhosti karoserie a vyššího zdvihu zavěšení kol, což významně zlepšuje pohlcování rázů od vozovky s nerovným povrchem a také potlačuje vibrace karoserie na minimum.
- Přibližně 90 % dílů bylo v novém motoru ve srovnání předchůdcem změněno, například přímé vstřikování, vyšší kompresní poměr a AVCS pro výfukové ventily zvyšují účinnost spalování
- Převodovka Lineartronic byla vylepšena. Rozsah převodových poměrů byl rozšířen a odpovídá osmistupňové samočinné převodovce, byl inovován hydraulický systém a snížena viskozita oleje (o 22 % menší ztráty). K dispozici manuální režim s osmi převodovými stupni.

Rozmanitost úrovní výbavy

- S cílem dále zvýraznit charakter nového OUTBACKU přibylo k původním rozdělení výbav ještě rozdělení dle stupně - Field a Touring. Vývojem různých úrovní výbavy pro ještě větší odlišení můžeme nyní nabídnout modely, které se lépe přizpůsobují požadavkům zákazníků s různými životními styly.

Bezpečnost

- Nové použití platformy SGP (Subaru Global Platform).
- Nová generace adaptivních natáčecích světlometů, které automaticky regulují činnost dálkových světel a vykrývají jejich dosvit.
- Systém monitorující řidiče DMS (Driver Monitoring System), který řidiče upozorní, pokud nedává pozor nebo je unavený.
- Standardně dodávaná funkce automatického brzdění při couvání RAB (Reverse Automatic Braking).
- Kamerový systém Multi View Monitor vpředu, vzadu a z boku pro bezpečnější jízdu
- Upozornění na ponechané věci/osoby/zvířata na zadních sedadlech Rear Seat Reminder.
- Nová generaci systému EyeSight v.4 (technologie Subaru podporující řízení a využívající dvojice kamer pro předcházení nehodám). Tento systém má nyní téměř dvojnásobně velké zorné pole, nový software pro snímání obrazu a je nyní k dispozici s 11 bezpečnostními funkcemi.

Nejdůležitější produktové novinky modelového roku 23MY:

MY23 Outback v evr. specifikaci je ve výrobě od prosince 2023.

Exteriér

- Nový design disků kol

Interiér

- Tlačítka na volantu byla sdružena
- Středový panel může mít nově USB C 3.0A slot v nejvyšší výbavě krom standardního 2.4A.

- Změny v SW entertainment systému. Software a jeho menu bylo upraveno tak, aby bylo více logické a snadnější ke každodennímu používání (design ikon v menu, možnost vlastní organizace ikon na displeji a organizace HOME MENU, větší dotyková tlačítka pro A/C, zadávání POI (místa zájmu) a adresy do jednoho pole, NAVI nově nabízí 3 možné trasy + What3words aplikace)

A) Důraz na bezpečnost

Nová generace Subaru Outback se může pochlubit velkorysou standardní výbavou, zahrnující novou generaci systému **EyeSight ver.4**, což je technologie Subaru podporující řízení a využívající dvojice kamer pro předcházení nehodám.

Nově má systém EyeSight v.4 **kamery integrovány přímo za čelním sklem** a přibyl též **EyeSight Assist Monitor**.

EyeSight v.4 má nyní téměř dvojnásobně velké zorné pole, nový software pro snímání obrazu a je nyní k dispozici s **11 bezpečnostními funkcemi**, mezi něž přibyl **vylepšený adaptivní tempomat s funkcí udržování uprostřed pruhu**, asistent nouzového udržování v jízdním pruhu, funkce **rozpoznávání dopravních značek** s inteligentním omezovačem rychlosti, varování před opuštěním jízdního pruhu s vibracemi do volantu, asistent zabraňující vybočení z jízdního pruhu, který **rozpoznává také dělicí čáru a neoznačenou krajnici**. Novinkou je též zdokonalený systém přednarázového brzdění, který vozidlo již nezabrdí pouze před překážkou přímo před vozem (do 60 km/h), ale také v mnoha různých situacích na křižovatkách. Nový Outback dokáže **eliminovat střet s protijedoucím vozidlem či chodcem při odbočování vlevo**, EyeSight s rozšířeným zorným polem identifikuje například **přecházející chodce při odbočení vpravo**, případně upozorní na cyklisty přijíždějící z levé strany. Nové Subaru Outback disponuje jednou z absolutně nejpokročilejších funkcí přednarázového brzdění napříč tržními segmenty.

V balíčku bezpečnostních asistentů Subaru se objevuje systém monitorující řidiče **DMS (Driver Monitoring System)**, který řidiče upozorní, pokud nedává pozor nebo je unavený.

Novinkou nového Subaru Outback je standardně dodávaná funkce automatického brzdění při couvání **RAB (Reverse Automatic Braking)**, jež řidičům při couvání pomáhá předcházet nehodám a zmírňuje jejich případné následky.

Mezi bohatou bezpečnostní výbavu Outbacku patří systém varující před vozidly ve slepých místech **Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)**, kamerový systém **Multi View Monitor** vpředu, vzadu a z boku pro bezpečnější jízdu a upozornění ponechané věci/osoby/zvířata na zadních sedadlech **Rear Seat Reminder**.

Platforma **SGP (Subaru Global Platform)** zajišťuje špičkovou bezpečnost cestujících větším podílem prvků z vysokopevnostních ocelí. Díky nim je struktura karoserie lehčí a současně poskytuje účinnější ochranu při nárazech zepředu, z boku a zezadu, při nichž dokáže absorbovat o 40 % více nárazové energie. Karoserie je vyztužena nově řešenými podélnými nosníky v podlaze, vytvářejícími společně s příčnicí a sloupky karoserie extrémně pevnou strukturu. Úroveň bezpečnosti dále zlepšují nejen nově navržené strukturální výtzuhy karoserie a nápravnice, ale také dále rozšířené použití lepených spojů. Nové Subaru Outback díky tomu získává nejlepší hodnocení v nárazových testech, z nichž jmenujme například Mobile Progressive Deformable Barrier (MPDB), v němž vykázalo zlepšenou úroveň ochrany řidiče a jeho spolucestujících.

Bezpečnost, a to zejména při jízdě po setmění, zvyšuje **nová generace adaptivních natáčecích světlometů**. Automaticky regulují činnost dálkových světel – vykrývají jejich svit tak, aby neoslňovaly ostatní účastníky provozu, a přitom zůstávaly stále zapnuté.

Nejbezpečnější Outback všech dob přichází s komplexním přístupem k bezpečnosti, který se nezaměřuje pouze na vynikající výsledky v nárazových testech a bohatou bezpečnostní výbavu, ale **prostupuje doslova celou konstrukcí vozu**. Ke zvýšení úrovně bezpečnosti tak přispívají kromě jiného i úzké střešní sloupky a velká okna zajišťující vynikající výhled, a také prvotřídní tvar sedadel, který zaručuje pohodu za volantem, a tím více soustředění na jízdu.

B) Technika

Podvozek a řízení

<Beze změn oproti 22MY>

Nová podvozková platforma Subaru Global Platform. Došlo k výraznému zvýšení tuhosti celé karoserie, což zapříčinilo podstatné zvýšení bezpečnosti. Uložení motoru bylo vyřešeno tak, že se kardanová hřídel při nárazu zasune a motor zajede pod nohy cestujících vpředu. K tomu se přidává zvýšení torzní tuhosti o 70%, boční ohybové tuhosti o 90%, tuhosti podvozku přední části o 70% a zadní části o 100% vůči předchozí generaci. Došlo k vylepšení reakcí volantu na povely řidiče.

Mimořádné vlastnosti v terénu zajišťuje také vyšší světlá výška 213 mm (v porovnání s předchozí generací +13 mm; oproti US specifikaci sníženo o 7 mm, zřejmě kvůli filtru pev. částic) a nájezdový úhel 19,7° vpředu, 22,4° vzadu a přechodový úhel 21°.

Brzdy

<Beze změn oproti 22MY>

Nově koncipovaný brzdový systém je poprvé vybaven elektrickým posilovačem brzd, který zlepšuje funkce stabilizačního systému a také bezpečnostního systému EyeSight.

Vpředu i vzadu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením.

Motory a převodovky

<Beze změn oproti 22MY>

Benzínový motor **FB25** — 2,5 l BOXER DOHC AVCS 16V (2.5i), 124 kW/169k

Splňuje normu **Euro6D-ISC-FCM**.

Atmosféricky plněný čtyřválec 2,5L s protilehlými písty a vyšším kompresním poměrem, přibližně 90 % dílů přepracováno. Motor dostal pro plnění nejpřísnějších emisních předpisů filtr pevných částí, přepracování pohonné jednotky přineslo zvýšení točivého momentu z 235 na 252 Nm. Motor je vybaven novým systémem řízení teploty, který zrychlil jeho zahřívání. Tím došlo ke snížení spotřeby paliva v chladném počasí a zlepšilo se vytápění interiéru, předchází se také přílišnému chlazení motoru.

Benzínový 2.5i je v kombinaci pouze s převodovkou Lineartronic CVT.

Automatická převodovka Lineartronic TR580 2.generace byla vylepšena:

- Rozsah převodových poměrů byl rozšířen a odpovídá osmistupňové samočinné převodovce.
- Byl inovován hydraulický systém a snížena viskozita oleje. To ve srovnání s převodovkou předešlé generace modelu vykazuje o 22 % menší ztráty.

- Kromě samočinného řazení použitého u předchozí generace modelu je k dispozici manuální režim s osmi převodovými stupni.

Bezpečnost (v základu)

<Beze změn oproti 22MY>

Symmetrical AWD

Standardně dodávaný pohon všech kol S-AWD s aktivním vektorováním točivého momentu přináší zásluhou upravené charakteristiky lepší ovladatelnost a rychlejší výjezdy ze zatáček, přičemž spolehlivě funguje za každého počasí.

EyeSight verze 4

Nová, v pořadí čtvrtá generace systému, jež Subaru vyvíjí od roku 1989. Funkčnost systému je rozšířena jeho celkovým přepracováním a propojením s dalšími soustavami vozu. Zásadní změnou zvyšující účinnost celého systému je **téměř dvojnásobné zorné pole**. Toho se podařilo dosáhnout použitím nových kamer, ale též jejich umístěním blíže k čelnímu sklu, k němuž ale nejsou připevněné, což usnadňuje jejich případnou výměnu. Použitá je výkonnější elektronika, schopná zpracovat mnohem větší množství údajů, a přepracovány byly rovněž algoritmy s obrazem. Čipovou sadu nově dodává americká společnost Xilinx a systém kamer švédský Veoneer, dříve bylo dodavatel japonské Hitachi. Subaru je známé svým komplexním přístupem a ani v případě inovovaného systému EyeSight tomu není jinak. Kromě rozšíření zorného pole byl systém doplněn vibrační funkcí volantu, rychlejší reakce brzdové soustavy zajišťuje brzdový elektrický posilovač a účinnější je i propojení se zadními ultrazvukovými čidly a zadními radary hlídajícími mrtvé úhly zpětných zrcátek. Celkově přináší 4. generace zlepšení činnosti stávajících funkcí, ale i zcela nové prvky, z nichž některé z nich jsou na trhu unikátní. Statistiky automobilky uvádí, že automobily vybavené systémem Eyesight 2.generace vykazovaly zmenšení počtu čelních nárazů o 61%. Po zavedení 3. generace, jež je součástí standartní výbavy všech současných Subaru prodávaných na českém trhu, došlo k poklesu o dalších 44%, tedy na čtvrtinu původních hodnot. Díky novým funkcím se s příchodem 4. generace očekává další zvýšení bezpečnosti, a to zejména v křižovatkách, kde se uplatní nové funkce.

Karoserie, podvozek a řízení

<Beze změn oproti 22MY>

Celkovým přepracováním prošel podvozek, který přinesl zlepšení ovladatelnosti i jízdního komfortu, přičemž došlo také k eliminaci vibrací od řízení, podlahy a sedadel. Vyšší tuhost karoserie pramenící z použití **platformy SGP** a optimálně umístěné tlumicí a izolační materiály, a také větší zdvih odpružení zlepšují pohlcování nerovností silnice a současně výrazně zlepšují akustický komfort uvnitř vozu. K minimální hlučnosti přispívají také akusticky izolační vrstvená čelní a přední boční okna.

Zcela nová karoserie a podvozek 6.generace Outbacku zajistily, že se v zatáčkách o polovinu méně naklání, má vynikající stabilitu v přímém směru a rychleji a plynuleji reaguje na pohyby volantu.

Standardně dodávaný systém SI-DRIVE řidiči umožňuje volbou režimů „Intelligent“ nebo „Sport“ upravit charakteristiku plynového pedálu, a tím nabídnout na jednu stranu komfortnější, na stranu druhou pak sportovnější jízdní projev.

Dvumódový systém X-MODE

[SNOW/DIRT] – kluzký či zledovatělý povrch

[D.SNOW/MUD] – k použití v hlubokém sněhu, bahně nebo písku

Přepínání módů v menu displeje na středovém panelu, který mód je zapnutý se zobrazí na displeji palubních přístrojů.

Maximální hmotnost brzděného přívěsu je **2000 kg**.

C) Exteriér. Barvy karoserie.

<Změny oproti MY22>

Design nového Outbacku je v rámci designérského stylu Subaru „Dynamic x Solid“ robustnější a vyznačuje se též dynamickými tvary. Zvýrazněné blatníky, velká šestiúhelníková maska chladiče, přední plastové obložení a vertikálně umístěná LED mlhová světla v rozích podtrhují terénní schopnosti.

Celková délka vozu narostla o 50 mm na 4 870 mm, šířka o +35 mm na 1875 mm (2067 mm včetně zrcátek).

Skromnou změnou prošly disky, můžeme v nich vidět značnou podobnost s předchozí generací Outbacku.

<NEW>



Dark metallic paint + cutting/high gloss



Dark metallic paint



Dark Gray Metallic paint

Střešní ližiny

Ve srovnání s konkurenčními SUV usnadňuje nízko položená střecha používání střešních nosičů. Do střešních ližin byly přidány otvory na protažení popruhů, takže popruhy mohou být vázány přímo do střešních ližin. Náslapy prahů dveří jsou širší a mají protiskluzový povrch, který usnadňuje přístup ke střešním nosičům. Zavazadla lze naložit při zachování stabilního postoje.

Specifikace Limited 2.5I-L Active, Comfort a 2.5i-T Touring mají ližiny s integrovanými výklopnými příčnickami. Nosnost 185 kg na místě, za jízdy 67,5 kg.

Specifikace 2.5i-F Field mají ližiny pevné, s integrovanými háčky (stříbrné/zelené prvky). Nosnost 318 kg na místě, za jízdy 100 kg. Zde výrobce zřejmě odhaduje častější využívání s větší zátěží s ohledem na outdoorovější zaměření a používání této specifikace výbavy.

Barvy karoserie

Celkem 9 barev karoserie, nově Sapphire Blue Pearl.

Příplatek za barvu 12 000 Kč vč. 21% DPH.

Bezpříplatková barva je Ice Silver E1U.

Kombinace barev a specifikací

Storm Gray Metallic není dostupná se specifikací 2.5i F – Field.

23MY - Příplatkové barvy

Crystal White Pearl	(K1X)	Bílá perleť
Magnetite Gray Metallic	(P8Y)	Šedá metalíza
Crystal Black Silica	(04S)	Černá metalíza
Brilliant Bronze Metallic	(UCD)	Bronzová metalíza
Crimson Red Pearl	(M1Y)	Červená perleť
Storm Gray Metallic	(P9Y)	Sv. modrošedá metalíza
Autumn Green Metallic	(TAP)	Zelená metalíza
Sapphire Blue Pearl	(WCH)	Modrá perleť

23MY - Bezpříplatková barva

Ice Silver Metallic	(E1U)	Stříbrná metalíza
----------------------------	--------------	-------------------

D) Interiér, barvy

<Malé změny oproti 22MY>

Zvětšen interiérový prostor (oproti předchozí generaci OTB) – čelní sklo posunuto vpřed, okna předních dveří ven, pro více místa vzadu též zvětšena celková délka vozu. Vzdálenost předních a zadních sedadel (+10,8 mm proti předchozí generaci) a vzdálenost mezi cestujícími vlevo a vpravo (v oblasti boků vpředu: +30 mm/v oblasti ramen vpředu: +7 mm proti předchozí generaci) jsou nyní zvětšené.

Dotykový 11,6palcový displej

Outback je standardně vybaven velkým 11,6palcovým dotykovým displejem, umístěným svisle na středové konzole, s doposud nejpokročilejším systémem Subaru Cockpit infotainment System Gen. 1.0. Nejčastěji používané funkce, jako je odmrazování okna, výstražné blikáče, ovládání hlasitosti a teploty, mají pevně umístěné spínače, které lze snadno intuitivně a rychle ovládat, aby řidič nemusel odvracet pohled ze silnice. Vylepšený systém rozpoznávání hlasu umožňuje pohodlné ovládání nastavení klimatizace a dalších funkcí bez použití rukou. Nově navržené uživatelské rozhraní usnadňuje nastavení různých funkcí vozu či připojení chytrých telefonů. Informační a zábavní systém umožňuje pro větší pohodlí uživatele propojit chytré telefony prostřednictvím rozhraní Apple CarPlay a Android Auto.

Všechny navigační zařízení používají TomTom navigaci na hardware Denso.

U nejvyšší specifikace Touring audioaparatura Harman Kardon, navržená přímo pro objem a tvar vnitřního prostoru nového Subaru Outback.

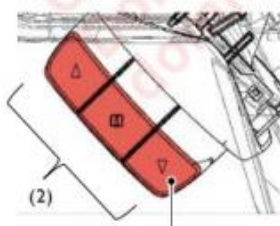
Změna v tlačítkách na volantu

Došlo ke sdružení a změně logiky uspořádání tlačítek na volantu.

<NEW>

Satellite switches (audio side)

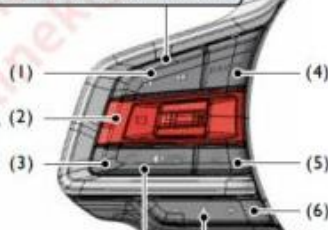
Current model



Multi information display operation switch on bottom of steering wheel eliminated

New model

Changed to seesaw switch



Changed to seesaw switch

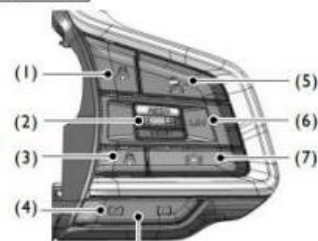
- (1) SEEK switch
- (2) Multi information display operation switch
- (3) Receive call/End call/Mute switch
- (4) SOURCE switch
- (5) Call switch
- (6) Volume switch

Satellite switches (EyeSight side)

Current model



New model



Changed to seesaw switch

- (1) Set vehicle distance switch (+)
- (2) Set vehicle speed switch (+ / -)
- (3) Set vehicle distance switch (-)
- (4) SI-DRIVE switch*1
- (5) Cruise control switch
- (6) LIM (Manual Speed Limiter) switch*2
- (7) Lane Centering Switch

*1: Models with SI-DRIVE only
*2: Europe only.

Změny v SW entertainment systému

Software a jeho menu bylo upraveno tak, aby bylo více logické a snadnější ke každodennímu používání:

- Design ikon v menu
- Možnost vlastní organizace ikon na displeji a organizace HOME MENU
- Možnost vytvořit vlastní zkratky v rámci HOME MENU
- Větší dotyková tlačítka pro A/C
- Zadávání POI (místa zájmu) a adresy do jednoho pole
- NAVI nově nabízí 3 možné trasy
- What3words – aplikace, která dokáže svět rozdělit na čtverce o hraně 3m a každý pojmenovat unikátní kombinací slov. Díky této kombinaci můžeme v autě nebo v internetovém rozhraní vyhledávat přesně určenou lokalitu díky zadání 3 slov. Umožní tedy lepší navigaci na konkrétní místo nikoliv obecnou adresu.

<NEW>

Example display*



Page one



Page two

Driver Monitoring System

Outback disponuje rozšířeným komplexním systémem bezpečnostní ochrany monitorování řidiče **DMS**, který je připraven rozpoznávat řidiče a současně identifikovat jeho únavu nebo nepozornost.

V případě nejvyšší specifikace 2.5i-T Touring DMS přináší také komfortní prvky, kde po rozpoznání obličeje v paměti uloženého řidiče přizpůsobí nastavení sedadla, vnějších zpětných zrcátek a klimatizace.

Zavazadlový prostor

Šířka otvoru zavazadlového prostoru se zvětšila o téměř 30 mm oproti předchozí generaci, jeho délka je nyní u podlahy o 23,9 mm delší, objem zavazadlového prostoru se zvětšil o 10 litrů a nově nabízí 522 litrů (se zadními sedadly ve vzpřímené poloze).

Ve výbavě nechybí bezdotykové elektrické otevírání víka zavazadlového prostoru. K otevření stačí jen jednoduchý pohyb lokte/ruky poblíž senzoru zabudovaného do znaku.

Rolovací kryt zavazadlového prostoru, který se odsune po dotyku na jeho madlo.

Bočnice zavazadlového prostoru jsou vybaveny vylepšenými háčky a síťovými kapsami, do nichž lze předměty snadno upevnit.

Standardem je ostříkovač zadní kamery, takže objektiv kamery zůstane vždy čistý.

Barvy interiéru

<Beze změny oproti MY22>

Outback 6.gen. nabízí 4 kombinace čalounění sedadel – standardní tmavé textilní (2.5i-L Active a Comfort), praktické vodu odpuzující odolné čalounění materiálem StarTex, který umožňuje aktivnější používání a například sezení v ještě mokřem oblečení (2.5i-F Field) a čalounění jemnou kůží Nappa přinášející na palubu luxus u vábavy 2.5i-T Touring (kombinovatelné se všemi barvami).

MY23 barvy interiéru:

2.5i-L Active a Comfort (Limited):	Tmavé textilní potahy
2.5i-F Field:	Tmavé textilní vodu odpudivé potahy
2.5i-T Touring:	Tmavé/Světlé/Hnědé kožené potahy Nappa

E) Výbava

<Beze změny oproti 22MY>

S cílem dále zvýraznit charakter nového Outbacku přibylo k původním rozdělení výbav ještě rozdělení dle stupně – Field a Touring. Vývojem různých úrovní výbavy pro ještě větší odlišení můžeme nyní nabídnout modely, které se lépe přizpůsobují požadavkům zákazníků s různými životními styly. Field pro dobrodružnější povahy, které si chtějí užívat více outdoor stylu a Touring pro ty, kteří hledají ještě vyšší kvalitu a komfort.

Touring nabízí exkluzivní čalounění kůží Nappa, poprvé používané u Subaru, Harman Kardan audio, střešní okno atp., zatímco do Fieldu si na speciální vodu odpuzující potahy můžete sednout i v mokřem oblečení, na střechu hodit kola a nebát se vyrazit za dalším dobrodružstvím se Subaru ...

Standardně je dodáván **airbag v sedáku spolujezdce** zabraňující podklouznutí pod pásem.

Výbavy Active, Comfort a Touring mají ližiny s výklopnými příčnicí, Field ne.

Na rozdíl od Forestera, nový Outback má v základu Driving Monitoring System DMS, komfortní funkce přizpůsobení nastavení sedadla, vnějších zpětných zrcátek a klimatizace a radia má až nejvyšší specifikace Touring, ostatní mají pouze bezpečnostní funkci.

Stejně tak funkce jako automatické sklopení zrcátek při uzamčení vozu, paměťová funkce sedadla řidiče nově spojená s nastavením zpětných zrcátek vybavených funkcí sklápění při couvání, či přední a boční kameru (Multi View Monitor System) najdete u nejvyšší výbavy Touring.

Subaru Outback MY2023 je k dispozici v konfiguraci 4 výbav, v jedné karosářské variantě kombi, motorizace 2.5i v kombinaci s automatickou převodovkou Lineartronic.

K dispozici 4 úrovně výbav – Active, Comfort, Field, Touring

2.5i-L ES Active

2.5i-L ES Comfort

2.5i-F ES Field

2.5i-T ES Touring

Hlavní prvky ve výbavách u modelu OUTBACK MY23

23MY OUTBACK 2.5i-L ES ACTIVE (Limited)

Základní výbava, která nyní obsahuje:

- Tmavé textilní potahy
- 8x Airbag (přední, boční, okenní, kolenní, v sedáku spolujezdce)
- Systém EyeSight v.4 (Kamery integrovány přímo za čelním sklem; nové funkce – Funkce zabraňující vyjetí z jízdního pruhu, udržování uprostřed jízdního pruhu a adaptivní vedení vozu podle vozidla vpředu, ochrana proti sjetí ze silnice, ochrana proti neúmyslnému rozjetí, rozpoznávání rychlostních limitů/Inteligentní omezovač rychlosti, autonomní nouzové řízení)
- EyeSight Assist Monitor
- Driver Monitoring System (DMS; pouze bezpečnostní funkce)
- Systém detekce vozů v mrtvém úhlu Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)
- Automatické brzdění při přiblížení se k překážce při couvání Reverse Automatic Braking (RAB)
- e-Call (systém tísňového volání)
- Couvací kamera
- SRH aktivní natáčecí hlavní světlomety s LED denním svícením
- Adaptivní funkce světlometů
- LED přední mlhová světla
- LED zadní mlhovka
- LED zadní sdružená světla
- Zpětná zrcátka s integrovaným blikáčem, el. sklopitelná, vyhřívaná, v barvě karoserie
- ALU kola 7 x 18“ ET55 225/60 R18 tmavě šedá
- Stříbrná spodní ochrana nárazníku vpředu, vzadu, na bočních prazích
- Střešní spoiler na 5.dveřích
- Střešní ližiny – s integrovanými výklopnými střešními příčnicí
- Automatická Dual A/C

- Výdechy ventilace na zadní sedadla
- Dělená zadní sklápěná opěradla sedadel (60:40)
- Kapsy na zadní straně předních sedadel
- Loketní opěrka uprostřed zadních sedadel (s 2 držáky nápojů)
- 4 USB porty 2,1V
- Kožený volant se stříbrným prošíváním
- Kožená hlavice řadicí páky
- Elektrické ovládání sedadla řidiče nastavitelné v 11 směrech s bederní opěrkou a nově nastavitelnou délkou sedáku řidiče
- Elektrické ovládání sedadla spolujezdce nastavitelné v 8mi směrech
- 11,6“ HD centrální displej, audiosystém, 6 reproduktorů
- SUBARU STARLINK infotainment systém
- Tónovaná zadní skla
- Systém bezklíčkového ovládání centrálního zamykání „Keyless Entry“ & „PIN code Access“ (odemknutí vozu pomocí bezpečnostního kódu PIN)
- Systém startování pomocí tlačítka Start/Stop
- Tempomat
- Auto Start/Stop Systém (ISS)
- 2 módivý SI Drive: Intelligent & Sport
- 2 modový X-MODE: Snow/Dirt a Deep Snow
- Systém Auto Vehicle Hold
- Hill Descent Control (systém pro sjíždění svahu)
- Automatická převodovka Lineartronic
- Řadící páčky pod volantem
- Vyhřívání předních sedadel
- Vyhřívání zadních sedadel
- Vyhřívání čelního skla pod stěrači
- Vyhřívání volantu
- Sada na opravu pneumatiky
- Dostupné barvy karoserie: bílá K1X, šedá P8Y, černá 04S, stříbrná G1U, ostatní ne.

23MY OUTBACK 2.5i-L ES COMFORT (Limited)

Oproti výbavě Active má navíc a liší se:

- Elektricky ovládané dveře zavazadlového prostoru s bezdotykovou funkcí
- Navigační systém
- Dostupné barvy karoserie: všech devět

23MY OUTBACK 2.5i-F ES FIELD (Field)

Oproti výbavě Comfort má navíc a liší se:

- Tmavá maska chladiče s kombinací matné a leštěné černé
- Tmavé rámečky kolem předních mlhovek
- Tmavý kryt zpětných zrcátek
- Anténa ve tvaru ploutve v tmavém provedení
- Střešní ližiny tmavé s integrovanými oky a zelenými krytkami (bez integr. výklopných příčníků)
- ALU kola 7 x 18“ ET55 225/60 R18 tmavá metalíza
- Ochrana předního a zadního nárazníku (plast; černé lesklé provedení)

- Boční oplastování s logy Outback v zeleném provedení
- Loga na 5.dveřích v tmavém provedení
- Speciální vodu odpuzující čalounění (polyuretan)
- Zelené prošívání – sedadla, palubní deska, dveře
- Háčky v zavazadlovém prostoru (8x)
- Hliníkové pedály
- Dostupné barvy karoserie: bílá K1X, stříbrná G1U, šedá P8Y, černá 04S, modrá M2Y, zelená TAP, ostatní ne

23MY OUTBACK 2.5i-T ES TOURING (Touring)

Oproti výbavě Comfort má navíc a liší se:

- ALU kola 7 x 18“ ET55 225/60 R18 broušený vzhled
- Kožený volant se stříbrným prošíváním, jemná kůže
- Prémiové kožené čalounění – Nappa: tmavá (L20) nebo světlá (L80) nebo hnědá kůže (L91)
- Driver Monitoring System (DMS; bezpečnostní + komfortní funkce)
- Automatické sklopení zrcátek při uzamčení vozu
- Paměťová funkce sedadla řidiče nově spojená s nastavením zpětných zrcátek vybavených funkcí sklápění při couvání
- Stříbrný kryt zpětných zrcátek
- Střešní ližiny – s integrovanými výklopnými střešními příčníky ve stříbrném provedení
- Elektricky ovládané střešní okno
- Háčky v zavazadlovém prostoru (8x)
- 11,6" HD displej, prémiový audiosystém, navigace, 11 reproduktorů Harman/Kardon
- Hliníkové pedály
- Kamery pro sledování prostoru okolo vozu Multi View Monitor System (mimo zadní navíc i přední a boční kamera)
- Dostupné barvy karoserie: všech devět se všemi kombinacemi interiérů

F) Ceny, plány 2023

Model OUTBACK MY23	Doporuč. cena Kč
2.5i-L ES ACTIVE Lineartronic CVT, Tmavé látkové potahy Pouze K1X, P8Y, 04S, G1U	1 110 000 Kč
2.5i-L ES COMFORT Lineartronic CVT, Tmavé látkové potahy	1 180 000 Kč
2.5i-F ES FIELD Lineartronic CVT, speciální látkové vodu odpudivé potahy Pouze K1X, G1U, P8Y, 04S, M2Y, TAP	1 210 000 Kč
2.5i-T ES TOURING Lineartronic CVT, Kožené potahy Nappa černé, světlé nebo hnědé	1 270 000 Kč

Cena příplatkových barev karoserie 12 000 Kč vč. DPH.

Do konce roku 2023 plánujeme prodej Outbacka na úrovni 250-280 vozů. Očekáváme, že nejprodávanější specifikace bude 2.5i Field či Touring.