

MY2019 Subaru BRZ

- **Kombinace nízkého těžiště s motorem SUBARU BOXER a pohonem zadních kol pro vynikající jízdní vlastnosti.**
- **Na výběr mezi 6rychlostní manuální či 6rychlostní automatickou převodovkou**
- **Zachování cen jako u předešlého modelového roku**
- **Limitovaná edice Spec. S**

Sportovní kupé Subaru BRZ se objevilo na evropském trhu poprvé v roce 2013. Od samého počátku bylo auto navrženo jako symbol ryzího sportovního vozu. Pro unikátně nízkou konstrukci byl jako jeho základ zvolen motor SUBARU BOXER. Kolem něj byl postaven sportovní vůz s perfektními reakcemi na řízení, nízkou hmotností a jízdními vlastnostmi, které přinášejí čistou radost. Potěšení z řízení modelu BRZ vychází především z jeho nízkého těžiště, nízké hmotnosti, pohonu zadních kol a kompaktních rozměrů.

Model se setkal s velmi pozitivní odezvou, s chválou za jeho design, výkon, a zvláště za potěšení z jízdy, dané příkladným rozvržením hmotnosti. Tím, že kombinuje koncepci nízkého motoru boxer motor s pohonem zadních kol a přímým řízením, se BRZ stále více dostával do hledáčku opravdových řidičů. Nabízí totiž alternativu: řízení pomocí přenosu hmotnosti spolu s dynamickou odezvou podvozku se obvykle vyskytují spíše u high-end sportovních automobilů.



Subaru BRZ MY2019

Hlavní prvky

<Technika>

- BRZ využívá nízký, ale výkonný motor SUBARU BOXER, který pomáhá snížit těžiště na pouhých 460 mm nad zemí.

- Subaru BRZ s manuální převodovkou váží jen 1216 kilogramů (s automatickou převodovkou 1293 kg) a na délku měří méně než 4,24 metru. Kompaktní motor boxer je usazen nízko v karoserii, a tím přispívá k nízké poloze těžiště a stabilním jízdním vlastnostem.
- Výkon čtyřválcového motoru boxer o objemu 2,0 litru činí 147 kW/200 k, točivý moment vrcholí hodnotou 205 Nm od 6400 do 6600 ot./min). Motor o objemu 2,0 litru byl umístěn níže, je ještě kompaktnější a posunut blíže k řidiči. Je to první motor svého druhu vybavený technologií přímého i nepřímého vstřikování, což pomáhá zlepšit jak reakce na plyn, tak spotřebu paliva.
- Lehká karoserie a tuhý podvozek modelu Subaru BRZ jsou naladěny pro dynamickou, a přitom přiměřeně komfortní jízdu. Základ vozu byl zesílen bez toho, aby byl potlačen sportovní charakter podvozku nebo odezva řízení a stabilita, současně došlo ke zlepšení komfortu. Rozložení hmotnosti mezi přední a zadní nápravou, typické pro sportovní vozy, přináší lepší vyvážení a ovladatelnost a posiluje tak skutečné sportovní zážitky.
- Podvozek prošel mnoha viditelnými i neviditelnými změnami, které vyústily v lepší ovladatelnost, zvýšenou stabilitu v přímém směru i v zatáčkách a větší potěšení z jízdy pro řidiče i spolujezdce. Vylepšené tlumiče, upravený elektrický posilovač řízení a modifikované pružiny dotvářejí sportovní a živý podvozek.
- Propracované naladění nezávislého zavěšení podporuje agilitu a rychlé reakce, které Subaru BRZ může nabídnout. Přední náprava typu MacPherson má zvýšenou tuhost, což přináší pocit přímější kontroly nad vozem. Současně bylo možné umístit motor SUBARU BOXER ještě níže. Zadní náprava s dvojitými příčnými rameny zvyšuje přilnavost pneumatik ve výjezdech ze zatáček. To vše dohromady dává SUBARU BRZ větší komfort jízdy a zároveň zajišťuje potřebnou stabilitu.
- Systém Vehicle Stability Control – pokročilý elektronický stabilizační systém monitoruje celou řadu hodnot, včetně zrychlení do všech směrů nebo úhlu natočení volantu a vozu.
- K dispozici jsou čtyři režimy, včetně režimu TRACK. Řidič má možnost vypnout stabilizační systém.
- BRZ je vybaveno asistentem rozjezdu do kopce Hill Start Assist, který podrží brzdu po jednu až dvě sekundy poté, co ji při rozjezdu řidič pustí. To vozu zabraňuje couvnutí při rozjezdu do kopce nebo vpřed při couvání do kopce.

<Vnější vzhled a interiér>

- Volant je o něco menší než u předchozího modelu a byl upraven pro lepší držení. Jeho součástí jsou ovládací prvky audiosystému a možnost přepnout mezi různými informacemi na přístrojovém panelu. Uprostřed umístěný otáčkoměr a barevný displej o úhlopříčce 4,2 palce se nachází přímo za volantem. Displej může zobrazovat široký rozsah informací, od palubního počítače po speciálně navržené menu pro sportovní řidiče, jako jsou například stopky.
- Design předního spoileru výrazně připomíná křídlo letadla, což je přímý odkaz na spojení značky Subaru s leteckým průmyslem. Kromě toho jeho aerodynamické vlastnosti zlepšují stabilitu vozu.

- Vizualmente nejvýraznějším prvkem jsou světlomety. BRZ je prvním vozem značky Subaru s full-LED světlomety, které byly integrovány do typických a nezaměnitelných sdružených světel Subaru. Technologii LED využívají také směrovky a mlhová světla. Tato technologie poskytuje více světla a spotřebovává méně energie.
- Při úpravách zadní části vozu bylo hlavním cílem vizuálně podtrhnout jeho nízký a široký charakter. Sdružené světlomety jsou vybaveny full-LED technologií, která vůz opticky rozšiřuje. Zadní spoiler má také lepší aerodynamické vlastnosti a přináší zvýšenou stabilitu ve vyšších rychlostech.
- Dekorativní prvky na blatnících dodávají vozu sportovní charakter a elegantnější výraz.
- Hliníková kola o průměru 17 palců mají 10práskový design, který zajišťuje propracovanější a sportovnější vzhled. Jsou také pevnější, což přispívá k lepší ovladatelnosti. Difuzor a dvě koncovky výfuku, jež podtrhují sportovní charakter BRZ, byly zachovány.
- Pozice za volantem, rozvržení a ergonomie kabiny byly již dříve silnou stránkou modelu BRZ.

Katalogové ceny MY19 a limitovaná edice BRZ Spec. S

Subaru BRZ MY2019 se bude v České republice prodávat v konfiguraci 2.0R Sport, a to buď se šestistupňovou manuální, nebo automatickou převodovkou. Již v základní výbavě najdete kompletní sportovní i komfortní výbavu. Ceny MY19 nedoznaly změn od předchozího MY18.

- doporučená cena: 800 000 Kč včetně DPH
- příplatek za automatickou převodovku: 40 000 Kč
- příplatek za kožená sedadla s Alcantarou, vyšivaným logem BRZ a výhřevem: 60 000 Kč
- příplatek za metalické a perleťové barvy karoserie: 12 000 Kč

Pro MY2019 bylo do České republiky objednáno i 23 vozů v limitované edici s názvem Spec. S.

Řada Spec. S je okamžitě rozpoznatelná svou výraznou vnější barvou Cool Gray Khaki, jinak nedostupné, jedinečnými černými 17palcovými hliníkovými koly, černými sklopnými vnějšími zrcátky. V interiéru pak nabízí kožené potahy sedadel v unikátním provedení s hnědou kůží, obšíváním v téže barvě, včetně obšívání volantu, řadící páky a nápisů BRZ uprostřed předních sedaček. Tlumiče pérování Sachs mají exkluzivní nastavení.

Cena modelu limitované edice Spec. S, který je vybaven šestistupňovou manuální převodovkou, je 860 000 Kč vč. DPH.

###

O společnosti Subaru Corporation

Koncern Subaru Corporation (do dubna roku 2017 nesla společnost název Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI)), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize Subaru Corp. – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. Subaru Corp. si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.